

ASSOCIAZIONI

Pol. Regio: Anno I. 22. Sem. I. 12.
Trin. I. 6,40. Mese I. 2,25.

Unione postale: Anno I. 37. Se-
mestre I. 20. Trimestre I. 10.

TORINO, 19 GENNAIO 1884.

NOSTRI TELEGRAMMI

DA ROMA.

18, ore 2,40 pom.
L'on. Levoiti è entrato in conval-
sanza.

Prosto l'assessor Roma per recarsi al
paseo natio.

La *Libertà* riferisce come nel Cir-
coli parlamentari corra la voce che la
Commissione incaricata di esaminare la
domanda a procedere contro Nicotera e
Levoiti non presenterà alcuna relazione,
limitando a dire la cosa.

19, ore 3,10 pom.

Il ministro degli esteri, Mancini, rice-
vendo i rappresentanti della colonia ita-
liana di Tunisi al pellegrinaggio natio-
nale, dichiara che l'abolizione delle im-
pilazioni non solo non richiama pregiu-
dizio agli interessi dei nostri commercia-
nti, ma il trattato stipulato coll'ambas-
ciatore francese Desbats non vincola mi-
nimeamente l'Algeria.

La *Tribuna* asserisce che l'on. Man-
cini avrà ai nostri ambasciatori di Pa-
rigi e Pietroburgo una nota per confor-
mare, al governo prussiano cui sono acce-
ditati, che l'abolizione dell'Italia delle Po-
tenze centrali non intacca i sentimenti
d'amicizia dell'Italia verso la Francia e
la Russia, avendo l'Italia in mira solu-
mente gli interessi della pace.

Martorelli, ministro residente all'Es-
tella al Messico, verrà trasferito al Bra-
sile.

Assegnazioni che, perdurando le attenti
difficoltà tra il Vaticano e la Francia,
nel prossimo Concilio non si nominerà
nessun cardinale.

Assassinio di un vescovo.

ROMA, 18, ore 2,40 pom.

Stamane fu trovato assassinato a colpi
di accetta nella propria abitazione, in
via della Partinazione, monsignor Gu-
glielmo De Cesare, abate generale del
Benedictini di Montevergine.

Egli era solito passare l'Avvenire a
Roma, e conviveva in un servitore ed
una governante.

La causa dell'assassinio sarebbe, se-
condo alcuni, la vendetta di un marito
oltraggiato, avendo monsignor De Cesare,
già noto per i suoi costumi alquanto li-
beri, relazioni intime con una donna ma-
ritata.

Sembra però più probabile che il mo-
vente sia il furto, essendo trovati cen-
tinaia di vari mobili, da cui scomparvero
parecchi oggetti, compreso l'anello pasto-
rale.

Accorsero subito sul luogo il procura-
tore del Re, il questore ed il capitano
dei carabinieri.

Vennero arrestate le due persone di
servizio del monsignore.

L'assassinio avvenne dopo lunga col-
locazione, poiché si trovarono delle tra-
ce di sangue in parecchi angoli della
abitazione e monsignore completamente
vestito contro un cancello in un angolo
della camera da letto.

Monsieur De Cesare era postulante
nella causa di beatificazione di Maria
Cristina di Savoia.

ROMA, 19, ore 10 ant.

Le perquisizioni dell'autorità giudiziaria
sostanziano che nell'assassinio del ve-
scovo Guglielmo De Cesare, abate gene-
rale del Benedictini di Montevergine, il
colpevole è il fu.

Paro assodato che l'assassinio sia il ca-
siere stesso del vescovo.

Egli si chiama Ferdinando Vajo, na-
zionale di 52 anni.

Venne arrestato pure una sua amante,
nome Agnese Butti.

Monsieur De Cesare aveva 72 anni
e era sordo.

Il fatto ha prodotto una grande im-
pressione nella città.

PIETROBURGO, 18, ore 10 ant.

Il maggior generale Grozer, gran ma-
estro di polizia di Pietroburgo, ebbe pieni
poteri dal Ministero per addebi-
tarsi le rimproveri pubbliche, se le private,
commerciali e scientifiche, ed espellere
tutte le persone sospette alla polizia.

Gli assessori di Sudekha non furono
permesso scoperti.

PARIGI, 18, ore 10,30 ant.

Il *Figaro* pubblica una lettera del prin-
cipe Vittorio Napoleone in risposta al
noto bonapartista Paolo di Casagrande.

Ritornando i suoi sentimenti di ob-
bedienza al principe Gerolamo ma
giudice, il principe Vittorio dice di voler
però conservare le sue personali opinioni
sulla politica religiosa.

Aggiunge che sta preparando a ben-
avere il Paese per il giorno in cui il
diavolo lo chiamerà a fare.

18, ore 4 pom.

La contessa di Chambord ha ordinato
che il fondo impostato dal reattivo
conosciuto sotto il nome di *conte-pier*,
dell'ammontare di cinque milioni, sia
restituito al sottoscrittore.

È un cattivo colpo per partigiani del
conte di Parigi.

Domani avrà luogo nella via Mar-
cadet un gran meeting dei chiffonniers
(spazzini) per protestare contro il decreto
di Pouhelle, prefetto della Senna, che li
condanna a morire di fame.

VIENNA, 18, ore 10,50 ant.

Il processo Chies-Favartino non de-
viene condannato a quattri

anni e mezzo di carcere, due a tre anni
e mezzo ed una a trenta giorni.

BERLINO, 18, ore 10,50 ant.

La Camera (Landtag) discuterà oggi
la mozione del deputato ultramontano
Reichensperger.

Il Consiglio federale (Bundesrath)
approva l'abrogazione della giurisdizione
consolare a Tunisi proposta dal cancelli-
ero dell'Impero.

Il *Giornale Ufficiale* (Reichsanzeiger)
pubblica le dimissioni del generale von
Tilla, comandante l'8° corpo d'esercito
prussiano.

Prenderà il comando dell'8° corpo il
tenente generale barone von Los, alfa-
ntato di campo dell'imperatore e coman-
dante della 5. divisione prussiana.

L'annuario militare per il 1884
porta: 3 generali, 87 tenenti generali,
135 maggiori generali, 217 colonnelli,
217 tenenti-colonnelli e 854 maggiori.

ALGERI, 18, ore 4,40 pom.

Il bastimento italiano *Maria Giovanna*,
capitano Caldera, ha naufragato a Djidjelli,
sulle coste della provincia di Costantina.
L'equipaggio è salvo.

Ultimi dispacci

DA ROMA.

18, ore 8,30 pom.

L'on. Depretis, ristabilito in salute, si
alzò oggi dal letto e ricevette la rap-
presentanza comunale di Palermo, com-
pletando poco dopo coi ministri Gemma e
Magliani e coi direttori delle ferrovie in-
terno alla questione ferroviaria.

Il ministro Magliani studia il modo
di ottenere che l'anno finanziario del
Comuni e delle Province si unifichi a
quello dello Stato cominciando dal primo
luglio.

Il Re trasmissa L. 2000 dalla sua
assoluta particolare al ministro delle as-
sini di assestare al Museo preistorico
etnografico di Roma la raccolta del viag-
giatore africano Romolo Gessi.

Il principe Torlonia, ristabilito com-
pletamente in salute, si recò dal Papa
per ringraziarlo dell'interessamento preso
alla sua malattia.

Il ministro Raccalini decretò molte
promozioni nel personale degli istituti
tecniche.

I balli a Corte sono fissati per il
6 e 20 febbraio prossimo.

19, ore 9,50 ant.

Il *Capitan Francesco* ammonta la voce
che la Commissione incaricata di
esaminare le dimissioni dell'autorità giu-
diziaria a procedere contro gli onorevoli
Nicotera e Levoiti per causa del nota
dello, intenda di lasciar cadere ogni
cosa.

Quella Commissione si allungherà il 24
corrente.

Essa intende procedere nelle sue deli-
berazioni con piena severità e coscienza.

Si assicura imminente la costituzi-
one in Napoli di una grande associa-
zione comprendente tutti gli elementi
della Sinistra parlamentare.

Vi appartengono tutti i deputati e
senatori che accettano il programma del
Popolismo.

L'inaugurazione della nuova associa-
zione si farebbe la ventura domenica.

PARIGI, 19, ore 1,40 ant.

La notizia giunta da Madrid della for-
mazione d'un ministero Canovas del Ca-
stillo produce grandissima impressione.

Fatti, dopo il solito pranzo della Po-
lenza, fecero un concerto a beneficio della
vestra del celebre buffo Stalace.

Intervento al concerto il generale
Membra, tutti i componenti l'ambasciata
ed il fu fure della colonia italiana.

Paroleggiando Tamborick cantando la
Stella confidante, il baritone Brughi,
il violoncellista Braga, il pittore Delle Scie
e la signora Gladini, Soubre e Calderon.

L'incasso fu di 1800 franchi. Serate
benefiche, splendide.

FIRENZE, 19, ore 1 ant.

L'Unione liberale monarchica in una
mozione solenne un severo biasimo
per gli autori della manovra poco co-
rrotta fatta per far risultare candidati
speciali in seno dell'Associazione stessa
nelle ultime elezioni amministrative.

Al tanto Niccolini ieri sera venne
recato con compiacenza la comicità di
Donatelli: *I nostri cari figli*, nuova per
Firenze, che al teatro Nuovo era stata
disapprovata per l'imperfetta esecuzione.

Incendio in Valla Mosso.

BELLA ROSSO, 18, ore 8,45 ant.

La fabbrica del signor Garbaccio Gio-
vanna è completamente distrutta dalle
fiamme.

Quella del signor Lampono pericola.
(Agencia Stelaha).

NUOVA YORK, 18. — Un dispaccio
dal *York Herald* da Hong-Kong conferma
che i Chinesi al preparamo seriamente a
difendere Canton.

Il console di Francia protestò contro
la chiusura del fiume. Il console di Ger-
mania non rifiutò al malumore di Germania
a Peking.

PARIGI, 18. — Una lettera del prin-
cipe Vittorio a Casagrande dice che giun-
gi ad associarsi agli attacchi contro suo
padre; non ha per ora parte politica da
adempiere; ciò non gli impedisce di avere
opinioni personali sulla politica e sulla
religione, ma al terra in riserva fino a
che il giorno del dovere lo chiamerà a
servire il Paese.

Stoccolma, 18. — Il Parlamento è
adesso. Il discorso del Tron dice che,

non avendo il Parlamento accettato l'anno
scorso i progetti del Governo, questo si
limita a presentare i progetti indispensa-
bili.

MADRID, 18. — Gli studenti di me-
dicina fecero una dimostrazione tumultu-
osa per questione scolastica. Vennero
fatti quattro arresti.

NUOVA YORK, 18. — Si ha da Haiti
che Miragone ha capitato. Jacmel e
Jeremie si apriranno al commercio libero
nel 15 febbraio.

Lisbona, 18. — Braxa si è diretto
a Braxavilla per ristabilire la truce il
re Malabo.

MADRID, 18. — Posada Herrera re-
ceca a palazzo, recando la dimissione del
Ministero, che consegnò al re se questi
richiusse di firmare il decreto di scogli-
mento della Corte. I ministri erobano
che il voto di ieri non esiga la dimis-
sione del Gabinete.

Belgrado, 18. — Il ministro Dela-
bour è arrivato a Belgrado oggi dal
ministro degli esteri.

NUOVA YORK, 18. — Vi è una
nota del *New York Herald*. Il governo ha
un prestito formato. Tutti coloro che ri-
ceveranno di compensi obbligatori furono
forniti, fra i quali il console del Bra-
sile, che fu quindi rilasciato. Il ministro
Silvestri è dimissionario. Dicei che il Bra-
sile e gli Stati Uniti abbiano minacciato
di rompere le relazioni. Segue il discor-
sino e la confusione; il console è are-
nato.

Berlino, 18. — Camera. — Nella
discussione della mozione di Reichensper-
ger per il ristabilimento degli articoli della
Costituzione prussiana relativi all'auto-
nomia della Chiesa, il ministro dei culti
combatté la mozione. Questo contegno
negativo del Governo è causato dall'im-
possibilità data dalla Chiesa cattolica
agli articoli, interpretazione che può
grandi difficoltà, avrebbe un grave ef-
fetto di ristabilire gli articoli.

Gesler soggiunge che nello stato at-
tuale delle cose nulla può dirsi intorno
all'ammistà del vescovo di Monser.

Nessun ministro potrebbe controfirmare
l'ammistà degli arcivescovi di Colonia e
di Posen, che non è, nell'interesse della
pace fra la Chiesa e lo Stato, vivamente
desiderata dal Governo. Per i negoziati
col Vaticano, il Governo procederà li-
beramente per la via del miglioramento e
non si lascerà spingere da monaci e da
agitazioni che non potrebbero che impe-
dire l'azione sua.

PARIGI, 18. — Senato. — Si discute
il bilancio straordinario.

Il *Temps* ha da Madrid: Si assicura
che l'incaricherà Canovas di formare il
Gabinetto.

HONG-KONG, 18. — In seguito alle
rincomanze dell'Inghilterra, i Chinesi
asposero la chiusura del fiume di Canton.

CALCO, 18. — Gli Abissini si av-
vicinano a Massauah. Si assicura che Wilde
si vuol fare al re d'Abissinia della pro-
posta di pace.

MADRID, 18. — Assicurato che il Mi-
nistro conservatore si è costituito: Ca-
novas presidente, Miquelans esteri, Que-
sada guerra, Antequera marina, Romero
Robledo interno, Silveira giustizia, Ale-
sandro Pidal lavori pubblici, Valdesera
colonie, Cosgoyon finanze.

Il Pellegrinaggio nazionale a Roma

ROMA, 18, ore 8,30 pom.

Il ministro dei lavori pubblici accordò
che i pellegrini dell'Alta Italia del corpo
pellegrinaggio pesante, entro i termini
stabiliti, con la riduzione del 75 0/0
spingerà sino a Napoli.

I pellegrini giunti ancora a Roma
sono 2000.

Le cerose disposte al Pantheon ascen-
dono a 492, delle quali 125 di fiori
fatti, 150 di fiori artificiali, 98 in albero,
60 di bronzo, 4 d'oro, 10 d'argento e 25
di bronzo dorato.

19 gennaio 1884

Questione ferroviaria.
Esposizione Nazionale di Torino.
Le Marmittes Poinelle.
Appendice: La Favola della Car-
nerchia.
(Vedi nelle pagine interne del giornale).

PROCESSO STRIGELLI

Udienza del 14 gennaio.

Allegri, lettori! Oggi *tertio brevis*.

Poco s'è fatto nella udienza odierna e
non abbiamo da riferire. La Corte, con
una ordinanza motivata, ha ammesso la
costituzione della P. C. in nome del ban-
chiere Vincent Bonatti; e chiesto atto
della riserva di ricorrere i difensori di
Strigelli e di Bizio. Quindi il signor pre-
sidente ha dato lettura degli atti scritti
del Tarbio, della Mosa Gabriella o del
Negro. I verbali d'interrogatorio di Vi-
torio Roggeri saranno letti in altra u-
dienza.

Il Tarbio nega d'aver ingiuriato col
furo Zuccherini sotto gli ordini di Stri-
gelli e quest'asserzione. Il Negro dichiara
lo Strigelli compromesso in parecchi altri
furti.

E la Strigelli?

Ma questi due nomi sono irripetibili
ed è tutta la possibilità di un con-
fesso!

Il signor presidente ha dato due noti-
zie: la prima, che sono pervenute alla
Corte le carte di Bizio, mandate fu un
sacro da viaggio dal procuratore gene-
rale di Genova (l'avv. Nesi) e il procura-
tore generale ha preteso visione; la
seconda, che quel Bianchi, il quale fu
forse complice di Priero nello spacio di

biglietti falsi ed è comparso testimonio
in questa causa, è stato arrestato. (Per
lui — dice il Priero — io porto questa
— con del melone?)

Oggi, finalmente, è stato interrogato
il galeotto G. Priero, detto il *Diavolo*
rosso, il quale venne già parecchie volte
a trascinarsi nell'aula in una pesante ca-
tema. Dopo di aver udito il Piacentini
dire, nel tempo del passaggio, allo Stri-
gelli queste parole: « Tu, Strigelli, il
Priero non è capace di far del male ad
altri: egli è stanzioso da taluno... » E
gli gli rispose: « Non ricordo il
nome del subornatore. »

Allora gli venne in aiuto lo Strigelli,
il quale affermò che il subornatore era il
policia *Pallone*, Dondolici, in una pa-
rola. Ma Dondolici ha rinunciato ogni
responsabilità in tale fatto: conobbe il
Priero soltanto in carcere; gli chiese se
conosceva lo Strigelli; gli rispose che lo
conosceva di vista e lo ripeté, che
qua quando aveva il Priero, come una
cosa del chiuso continui ad i negativi
di seta. L'idea trovò, come vi chissà,
fatti e dettatori scriventi, ma fin
per finire.

Dopo tutto — si diceva dai molti non-
isti — il tentativo va lodato, tanto più
avendo avuto già l'induzione di far an-
mentare il prezzo delle sete di due lire
al metro, e non mancherà tempo di consi-
gliare l'istituzione se si vorrà che poggi
su base solida.

Così gli iniziatori formarono un Comi-
tato promotore e poi un Comitato spe-
ciale per procedere alla compilazione dello
statuto del Consorzio. Di questo Comitato
fanno parte persone note per la loro in-
tegrità e onestà, appartenenti alla
classe dei negozianti e produttori.

Lo statuto del Consorzio è stato testè
compiuto ed è costituito di 20 articoli. In
esso si stabilisce il capitale sociale, at-
tribuito con azioni non cedibili a com-
prensione, a 10 milioni, con facoltà di au-
mentarlo coll'ammistà di nuove azioni.

Il Consorzio verrà istituito — così
dice l'articolo 3° — dove funzionare da
intermediario tra gli industriali ed i fab-
bricanti di stoffe, macchine nei momenti
di crisi, ed è istituito (art. 9) ad a-
equità e rivendita di boxelli secoli a
sesta, a convenzioni contro deposito — e
potrà per fare operazioni di banca cor-
rente, di sconto e riporto col capitale
cedevole.

Nella veduta che i negozianti di sete e
produttori torneranno benedetti senza
lo statuto non fu a lungo discusso se
approvato, ma tutti furono d'accordo nel
chiedere la sottoscrizione del capitale.

A proposito di quale debba essere che la
prima rata sarà non lieve modificazio-
ne. In principio infatti periosi di un
capitale di 30 milioni, ed ora c'è dubbio
che si possa arrivare a raccogliermene uno
di dieci. Comunque, vedremo.

Il lungo successo alla nuova istitu-
zione, tutto più si deve dare facimento
al nostro commercio e sinistri i nego-
zianti di seta, che subivano in questi
anni con poche eccezioni, ma non dissi-
mule i mali duri. Imperocché c'è a tem-
ere che la nuova istituzione vada ad
avere una base più che altro di specu-
lazione (un *quid simile* del Banco este
di infamia memoria); ad ogni modo non
nego che avrà piacere di essere nell'or-
tore.

**Riorganizzazione delle fab-
briche di tabacchi.** — Il ministro
delle finanze ha ordinato una ispezione
tecnica in tutte le fabbriche di tabacchi
del Regno per poterle riorganizzare. Sper-
iamo che ciò valga ad ottenere un qua-
lunque miglioramento.

Evacuazione di recanti. — Ieri verso
la sera 2 pomidici, tre uomini recanti, ai
quali pesa la condanna di qualche decina
d'anni di pena, eludendo la vigilanza
della guardia, evadevano dal Reclusorio
di S. Maria Caluso dal bastione di pro-
spetto alla stabilimento industriale nella
spiaggia sottostante, col mezzo di una
lunga scala.

Il soldato del 111° fanteria (vi di set-
tinella, visisti venir contro i fuggiaschi
e latitante loro, ma invano, di arrestarli,
sparava sa di così un colpo di fucile che
andava a finire in una mano sua degli
avanti, i quali seguitano, dimostrandosi, la
loro corsa veloce verso il nuovo porto.

Ore giunti pare abbiano traversato la
barra la darsena e accesi a Santa Lucia
abbiano preso la via dei monti.

Grave incendio a Castiglione. —
Questo luogo, che si trova vicino a
Cossiglietta, provincia di Belluno, fu il 15
corrente a notte (vedi telegrammi Ste-
fani) quasi tutto preso dalle fiamme in-
candescenti da un vento fortissimo; la po-
vera gente fuggiva disperatamente gridan-
do e piangendo le sue miserie; l'incen-
dio minacciava seriamente anche
Santa Stefano del Comelle.

Avvennero agiti circostanti. Una
madre per salvare il proprio bambino
tornò nella casa che incendiavasi. Per
fortuna non uscì incolume.

Nella notte salvarsi, tanto improvvisa
fu la catastrofe.

Gli animali, soffocati, perirono nella
stalla.

La desolazione del paese e del dintorni
è indescrivibile.

**Un grave fatto è avvenuto l'altra
notte all'Ospedale Maggiore di Milano.**

In un letto della sala uomini trovavasi
un povero infermo, mezzo coperto dalla
coperta, e del quale i giorni che gli
rimanevano erano probabilmente contati.

Fatta l'ultima visita serale, il medico
si allontanò lasciando a persona incarica-
ta della sorveglianza di somministrare
di tanto in tanto al povero infermo una
eccezionale di mordaci acqua in appositi
bicchieri.

Difetti poco dopo l'ammistà si la-
mentò, ed ecco la persona incaricata che
lo cura la mattina.

Guardate signora! La persona inca-
ricata si accorge che nella sua bocca
non c'era mordica — e allora manda a
prendere in un'altra sala da altra per-
sona la bottiglietta della mattina.

Volete sapere che questa seconda per-
sona invece del bicchiere di mattina,
diede alla persona richiedente il flacon-
cino del creosoto.

Ed appena che l'ammistà ingoia la
eccezionale di creosoto — esclamò: « Ah
— volta gli occhi e spirò! »

È facile immaginare la profonda em-
ozione prodotta da questo fatto. Il
delitto, per taluni di aver. Consiglio
giudice istruttore procedeva all'arres-
to di Strigelli compromesso in parecchi altri
furti.

**Modificazioni al capitolo te-
legrafico.** — Togliando dal *Bollettino*
delle finanze, *servizio di indagine*:

« Sappiamo che il Ministero dei lavori
pubblici c'è rivolto al Consiglio di Stato
per avere il di lui avviso, sopra alcune
modifiche modificazioni che si vogliono in-
trovare nei capitoli sulle concessioni
per servizio telegrafico, a fine di agevo-
lare e promuovere la diffusione di questo
nuovo ed utilissimo mezzo di comunica-
zioni, sia nell'interesse della città come
Comune e Comune. »

Ultimo corriere

Il Consorzio serico nazionale.

Milano, 15 gennaio.

(Dato) — Taluno dei vostri lettori
avrà forse fatto le meraviglie per il si-
lenzio da me serbato relativamente ad
un avvenimento commerciale di una certa
importanza; ma il mio silenzio era giu-
stificato dal fatto che nella opportunità
della nuova istituzione correva vuol
discreti.

Quando, un mese fa, il ribasso nelle
sete era diventato eccezionale ed ingi-
ustificabile — ingiustificabile, perché lo
stock era esiguo e la concorrenza delle
sete asiatiche nulla, quantunque esse al
pari e più delle nostrane — sono tra-
passati negozianti l'idea di fondare un
Consorzio serico, il quale avesse per spe-
ciale missione di metterci come interme-
diario fra la fabbrica (accettata come unica
cosa dei chiusi continui) ed i negozianti
di seta. L'idea trovò, come vi chissà,
fatti e dettatori scriventi, ma fin
per finire.

</

Questione ferroviaria.

L'esercizio delle ferrovie è certamente, in questo momento, la più grossa questione che si presenti all'opinione politica italiana. Essa comincia a diventare una decina d'anni fa, e non è ancora risolta. Parecchi anni fa la questione si dibatteva fra i partigiani dell'esercizio governativo e i partigiani dell'esercizio privato: dietro i due modi d'esercizio, si agitavano però sempre interessi privati.

Ora, grazie al trasformismo politico, la questione ha cambiato aspetto. Nessuno si riscuote per l'esercizio governativo, essendo restati tutti troppo edificati dell'esperimento che se n'è fatto, quantunque, secondo noi, l'esperimento non sia stato sincero. La lotta fra i due modi d'esercizio potrebbe quindi, a nostro parere, rinascere da un momento all'altro.

Dunque, per momento, la questione si fonda tutta sul modo con cui verrebbe attuato l'esercizio privato.

Ridotta la questione a questi limiti termini, noi abbiamo sempre messo come capisaldi della questione, indipendentemente dalle opinioni prevalenti in qualsiasi partito politico, i seguenti principi:

1° Che monopolio d'esercizio non ci debba essere, perché, se monopolio ci ha da essere, è addirittura meglio che questo monopolio sia governativo;

2° Che le reti in cui si dividerebbero le ferrovie italiane non siano troppo estese per motivo che combatterebbero interessi che non hanno nulla di comune e perciò sarebbero fonti di passività, ma più specialmente perché i grandi esercizi esigono grandi capitali, e coi grandi capitali, nelle condizioni economiche presenti, è impossibile andare avanti dalla ingenuità straniera;

3° Che le reti non fossero ente semplicemente in affitto.

Quando in presentato l'anno. Raccontò il suo progetto per l'esercizio delle ferrovie, noi l'abbiamo accolto con tutte le riserve, perché non approvavamo la distribuzione delle reti che era, in sostanza, quella delle convenzioni di Depretis del 1877, convenzioni che portavano alla necessità dell'ingerenza straniera.

Abbiamo occasione di sapere di poi che l'on. Baccarini aveva presentato quel progetto piuttosto a malincuore, e, più che altro, per mostrarsi conciliante verso l'on. Depretis, unico fautore di quella distribuzione. Ci persuademmo anzi, che, in sostanza, la causa della crisi del 19 maggio era stata... non la necessità di salvare le istituzioni da pericoli immaginari, ma... la questione ferroviaria!

Venne al potere il ministro Genola. Studiando da quello che si conosceva del suo passato, parecchi deputati ebbero l'idea, forse un po' ingenua, di dargli dei consigli.

Fra i deputati che gliene diedero, vi fu l'on. Favale, il quale, essendo partigiano dell'esercizio privato, ma non volendo, d'altra parte, correre il rischio di far tornare in pace l'ingerenza straniera, immaginò quei più piccole e più omogenee, per le quali potessero bastare i capitali italiani. L'on. Favale parlò così. Genola, e gli presentò un memoriale, che il ministro mostrò di prendere in molta considerazione. Indagando assai il patriottico concetto e lo spirito pratico.

I mesi passarono: il trasformismo fece del guscio da gigante; l'onorevole Genola studiò il progetto per l'esercizio delle ferrovie, non ne fece nulla; e, da quanto pare, vi fu chi fece per lui. Fu già annunciato che il meglio era tornare alle convenzioni del 1877, e noi non ci meravigliammo se il progetto che verrà in Parlamento sarà... quello di Depretis.

Intanto, coll'ultimo scopo di mostrarsi che, adottando il criterio dell'esercizio privato, c'era modo di risolvere la questione senza incorrere negli inconvenienti che presenterebbero le convenzioni immaginate da Depretis, eravamo opportuno riprodurre il memoriale dell'on. Favale, il quale non era destinato alla pubblicazione, e non aveva la pretesa di essere

una soluzione definitiva del problema, ma solamente quella di mettere il Governo sopra una via che ci si crede i maggiori pericoli. Il memoriale è lungo, ma la questione è talmente importante che i lettori ci perdoneranno se occupiamo troppo spazio.

Onorevole sig. Ministro, Mi onoro di aderire al desiderio manifestato dalla E. V. Ill.^{ma} esponendole per iscritto le idee, che già obbi ad annunciarle a voce il 28 corrente mese, intorno alla risoluzione del problema ferroviario. Cercherei essere brevissimo, perché non voglio abusare del di Lei preziosi momenti e perché Ella comprende a volo, e perché le mie proposte trovano nel lieve appoggio negli stessi risultati dell'inchiesta in cui Ella fece così gran parte.

Prima di tutto io credo che non basti il ripartire fra due sole Società tutte le ferrovie continentali italiane, poiché le reti che ne conseguirebbero sarebbero enormemente troppo estese e troppo allungate. Si dice che ciò giova ad agevolare i trasporti e grandi distanze, che giova al commercio internazionale; ma occorre osservare che se dobbiamo preoccuparci dei trasporti a grandi distanze non bisogna però porre in dimenticanza i trasporti a distanze medie e piccole, poiché questi sono i trasporti che più vivamente interessano le popolazioni. Credo di non ingannarmi dicendo che la perennezza (viaggiatori e merci) entro i limiti di 200 Chil. rappresenta almeno i quattro quinti del movimento totale delle ferrovie; e ciò è tanto vero che dalla statistica 1891 delle ferrovie dell'Alta Italia risultano le seguenti percorrenze medie:

Per viaggiatori	Chil. 110,19
Per quintale-bogaglio	G. V. = 110,84
Per quintale-bogaglio	D. V. = 110,08
Per quintale-bogaglio	M. V. = 123,05
Per quintale-bogaglio	P. V. = 126,44

Questo movimento a medie e piccole distanze è quello pertanto che tocca più da vicino le popolazioni, e quello che costituisce il fondamento principale della ricchezza economica nazionale, e da esso solo può prendere vigore e base il commercio internazionale.

Ma per svolgere tale commercio è necessaria una cura, continuo studio dei bisogni e delle risorse latenti in ciascuna regione; scopo che questo non possono raggiungere le Società quando abbraccino una giurisdizione troppo complicata, estesa ed eccessivamente allungata, mentre invece l'esperimento dimostra che le piccole Società, con la diligente cura e studio dei locali e speciali interessi, possono ottenere risultati veramente meravigliosi.

Vedasi per esempio la Società Torino-Lanzo che per sole 32 Chil. la traversa poco forte, senza sbocchi laterali o di prosecuzione; ebbene, questa Società ottenne nel 1891 un introito di L. 501 mila, cioè L. 15,770 per chilometro.

La Torino-Pinerolo invece, creata dall'Alta Italia, con larghi sbocchi laterali, inserimento ad una ricca popolazione, doppia di numero almeno di quella servita dalla Torino-Lanzo, non diede nello stesso anno che L. 17,855 per chilometro, cioè L. 889,000 in totale, mentre in confronto della Lanzo, per le condizioni economiche della regione cui serve, darebbe un prodotto quasi doppio.

Un caso pare la Chiasso-Ivrea (esistente pur essa dall'Alta Italia) che serve a tutte le comunicazioni di Torino coi circondari di Aosta e gran parte di quello d'Ivrea, non diede nel 1891 sui suoi 33 chilometri che L. 310,000, cioè L. 9400 per chilometro, cioè nemmeno due terzi della Torino-Lanzo.

Come ciò si spiega? Col migliore più efficace servizio. Torino-Chiasso ha sei, sette ed anche otto convogli giornalieri con orari stabilissimi, facilitazioni di ogni fatta; Pinerolo e Ivrea quattro convogli soli, il più spesso con orari non corrispondenti affatto ai bisogni delle popolazioni.

Ciò posto, non mai una Società secondo a Roma, ed a Milano, ed a Napoli, potrà studiare, regolare i movimenti locali e nell'estremo Friuli e nella Basilicata ed anche nelle Riviera liguri?

Rispondo dunque che le reti ferroviarie si svolgono, per quanto possibile, in una regione omogenea, in cui da uno o da pochi centri si irradiano un'azione economica armonica; perciò sono le condizioni geogra-

grafiche, storiche, politiche ed economiche che devono determinare la estensione delle reti; andare contro queste ragioni equivale ad una disperazione di forze, e l'assoluta fra i loro interessi dissimili, divergenti, produrrà sofferenze, urti, contrasti, conflitti spesso al vantaggio degli interessi vincenti e degli interessi vinti, degli interessi protetti e degli interessi danneggiati.

Ma dicasi che con reti armoniche e più modeste il commercio a grandi percorsi possa essere danneggiato. Una Società seria, ben costituita, ha somme interessi ad aumentare il suo movimento ed a servirlo sulle sue linee il movimento proveniente dalle linee che con esse fanno capo.

Nel diffatti vediamo che la piccola Svizzera, malgrado abbia la sua rete ferroviaria di circa 3000 chilometri divisa fra otto o nove Società, pure seppe attirare a sé copiosa parte del traffico europeo; anzi la molteplicità della Società ferroviaria fu la principale fonte del suo fierissimo movimento ferroviario.

Dunque osserva che le reti siano non eccessivamente estese, occorre che siano omogenee, occorre servano specialmente ai bisogni di una ragione e servano alle comunicazioni della regione stessa con la capitale o coi grandi centri internazionali.

Quel posto, vengo senz'altro ad esporre quale mi parebbe la migliore divisione delle reti.

Reti Occidentali. Questa rete comprenderebbe il Piemonte e la Liguria, e per la Svizzera avrebbe la sua capitaneria a Roma. Genova avrebbe la sua capitaneria diretta con Milano per la Novi-Torona-Torino e per Pinerolo arriverebbe al Gottardo.

Per semplice dimostrazione ecco l'elenco delle linee che a mio avviso potrebbero formare la rete occidentale:

Torino-Genova	Chil. 174
Torino-Milano (Stazione comune alle due reti dell'Italia superiore)	150
Torino-San-Bardo-casale	102
Alessandria-Arona (Linea Genova-Gottardo)	108
Oleggio-Pinerolo (Linea Genova-Gottardo)	95
Sesto-Caldes-Arona (Sotto Caldese stazione comune)	8
Vercelli-Alessandria	42
Savona-Acqui-Tra	145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Ventimiglia Roma - Pisa stazione comune)	333
Pisa-Colle Salvetti-Roma (Modena Roma - Pisa stazione comune)	850
Mondovì-Bastia	9
Travacole-Chieri	9
Alo-Novara	38
Torino-Saluzzo-Cuneo	104
Alessandria-Piacenza e Tortona-Novara (Stazione comune - Linea Genova-Milano)	116
Veghara-Pavia-Milano (Linea Genova-Milano)	58
Cavallermaggiore-Alessandria	98
Castiglione-Asti-Mortara	59
Torino-Pinerolo-Torre Pellice	87
Acqui-Alessandria	34
Chivasso-Ivrea	38
Mortara-Vigevano (Vigevano stazione comune)	13
Torre-Berrett-Pavia (Pavia stazione comune)	41
Bobbio-Mortara-Broni	56
Casale-Salino	20
Ascinio-Montepescali	25

Tot. in esercizio n. 2337

Linee in costruzione.

Genova-Domodossola	Chil. 119
Ivrea-Aosta	67
Cuneo-Nizza	70
Cuneo-Mondovì	20
Soccorso-Saluzzo	23
Novara-Varese	54
Novara-Varese	16
Chivasso-Casale	33
Bra-Carnaguglia	33
Avana-Cavallermaggiore	33
Cava-Ormen	34
Brigherale-Sargo	12

Totale linee in costruzione Chil. 685

Risultato.

Linee in esercizio	Chil. 2337
Linee in costruzione	685

Totale della rete Occidentale Chil. 2832

La seconda rete Lombardo-Centrale.

In quella triste situazione da uno sconosciuto cui ella non sapeva come parlare. — Voi non avete ombrello, signorina! — disse finalmente Roberto. — Permettetemi che vi offra il mio. — Grazie di tutto cuore, aspetterò che sia asciutto. — Non sprovverci così presto, e poi, non vedete che strada? — aggiunse egli guardando con occhio piatto due piccoli stivalotti di stoffa, che non erano certo fatti per camminare nelle passeggiate. — Dove andate? — A Mully. — Passo anche per di là, e mi vien desiderio di prendervi in grembo. — Alite rifiutò con vivacità: una simile offerta le sembrava svenevole ed ella era così scerplosa in fatto di convenienze!

Roberto si impazientì. — Ma salite dunque! — disse con tanto bene, quasi il comando. — Non ardisco, — mormorò ella. — Abbiate coraggio, è un caso di forza maggiore. Ma come mai salite? Aspettate! discendo per mettervi in sella. — Non è punto necessario, — esclamò Alite richiamando tutto il suo coraggio.

Eravi poco lungi un mucchio di ciottoli che essa gli mostrò col dito; egli vi spinse il cavallo: leggera come un uccello, Alite vi era giunta prima di lui. Dritta sopra quel mucchio posò un piede dritta sulla staffa che egli abbandonò, ed aggrappandosi alla mano fregata dal cavaliere, in un momento fu la greggia, e quando colle sue due braccia li torse di Roberto, quasi paura di cadere.

Un colpo secco e stridente si fece u-

comprenderlo la linea del Lombardo-Veneto, la linea Piacenza-Bologna e per la Toscana e valle del Tevere giungerebbe a Roma. Avrebbe il suo accesso al Gottardo per il Monte Ceneri ed i passi del Brennero e della Pusterla; accenderebbe con breve percorso al litorale ligure per la Parma-Spezia, e servirebbe i porti di Venezia e Livorno. Questa rete misurerebbe circa 3900 chilometri di linee costruite, ed avrebbe una quota proporzionale al linee in costruzione.

La terza rete sarebbe costituita dalle linee di proprietà delle Meridionali, oltre al tronco Bologna-Ancona delle Romane, anche la Salerno-Tivoli-Roma, la linea di Campobasso ed altre diramanti dalla sua rete.

La quarta rete infine si costituirebbe con le linee che da Napoli vengono a Roma, e di tutte le linee Calabro e della Basilicata di proprietà governativa o esercitata in parte dalle Meridionali.

Così ogni rete avrebbe un campo ben omogeneo, quasi costituente un'unità economica e commerciale direttamente con la capitale; questa divisione di linee (tenuto conto delle condizioni diverse) corrisponderebbe in modo singolare a quella che si basissima prova in Francia.

Come si eserciterebbero queste ferrovie?

Rispondo: si dovrebbero esercitare da Società private, da Società acquisite dalle reti stesse ad un prezzo giusto, si prezzo che sarebbe determinato prendendo per base la capitalizzazione al 4-5 per cento, o si potrebbero formare nuove Società in questi ultimi anni dalle linee stesse del Governo.

Ma come mai è possibile adattare in Italia un sistema capitale per l'acquisto? Non è egli anzi per l'impossibilità di raccogliere e spostare in ingente somma che si rinuncia alla vendita, per accettare l'espulsione dell'affitto delle linee?

Come già obbi l'onore di esporre il 28 corrente all'E. V. Ill.^{ma}, a me pare che la vendita si potrebbe fare in breve periodo di tempo, sempre quando il Governo volesse ricevere il prezzo delle linee in vendita dello Stato invece che in denaro;

ma poi il Tesoro dello Stato avesse dopo della somma in contanti rappresentata dal materiale mobile, e così facile Società acquisterebbe il ferro e la manutenzione di parecchie centinaia di milioni, di proventi la somma necessaria per l'acquisto in contante del materiale emettendo obbligazioni anche all'estero, ove occorre.

In sostanza la determinazione del prezzo di vendita di ciascuna delle reti dovrebbe ottenerlo costantemente insieme quale il reddito netto che lo Stato attuale percepisce dalle linee componenti ciascuna delle reti stesse, parte delle tre reti di cui si farebbe la vendita dallo Stato, della rete delle Meridionali non essendo più il caso di parlarne.

A fine di dare un concetto pratico del sistema proposto, cercherò di indicare quale sarebbe, con larghe approssimazioni, il valore della rete Occidentale, servendomi a tal uopo dei dati che potrei raccogliere nelle pubblicazioni ufficiali.

La rete Occidentale, come si indicò qui sopra, sarebbe di chilometri 2337 e sarebbe divisa dalle Amministrazioni Alta Italia e Romane. Le reti Alta Italia e Romane direbbero in complesso nel 1891 un prodotto lordo medio chilometrico di L. 29,000, cioè:

Per 2337 Chil. la somma di L. 67,779,000

Lo spezzamento di questo prodotto, secondo la relazione ufficiale, in media sulle reti al 63 per cento, cioè a:

L. 42,699,000

Reddito netto della rete costruita L. 25,076,010

A dedurre l'interesse, per esempio, sopra 76 milioni, valore del materiale mobile che si pagherebbe in contanti = 3,750,000

Reddito netto delle linee L. 21,326,010

da pagare una equivalente quantità di reddito 5 per cento, da cui esordirebbe ancora dedurre la partecipazione dovuta agli azionisti delle linee di Pinerolo, Cuneo, Ivrea, ecc.

La rendita si raccoglierebbe per pubblica sottoscrizione da Comitati promotori che presentando al formerebbero delle diverse regioni; invece di denaro i sottoscrittori si obbligerebbero a consegnare titoli di rendita dello Stato, e la rendita sarebbe convertita in azioni; per

di, seguito tutto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

esempio al consegnarebbero due azioni di L. 500 ogni 50 lire di rendita.

Applicando la stessa aliquota di 20,000 lire di reddito, con il 53 per cento di spesa d'esercizio a 2021 chilometri della rete Lombardo-Centrale in esercizio, si avrebbe un prodotto netto di L. 31,312,233

Dedotto l'interesse su 100 milioni di materiale mobile = 5,000,000

la rendita netta della rete costruita sarebbe di L. 26,312,233

Così dalle sole reti Alta Italia e Romane il Governo riceverebbe quanto si sperava sul contratto d'affitto di tutte le linee, eviterebbe il rischio delle Meridionali, ed avrebbe ancora una sua disposizione fatta in rete del Mediterraneo sud.

Ma più ancora che il lucro finanziario sarebbe da apprezzarsi il vantaggio di avere infine, mercé questa combinazione, delle Società veramente nazionali, Società spinte dal loro proprio interesse a migliorare l'amministrazione ed i servizi, Società controllate efficacemente dall'opinione pubblica tanto più sollecita e vigilante in quanto sarebbe mossa dal doppio incentivo del miglior pubblico servizio e dalla sollecitudine di ricavare il più sicuro e largo frutto dai capitali impiegati. Ed in questo controllo della pubblica opinione, ed in questo interesse delle Società a sviluppare il traffico, senza paura che si vengano ritrovate una non più sicura garanzia che non nei capitali, contratti e regolamenti, che se possono alcuna volta ingenerare abusi, non possono ottenere vitalità, azione, iniziativa, come tutto che non si impongono per mezzo dei capitali.

Il ritiro poi dal mercato di un capitale di oltre un miliardo di rendita dovrebbe esercitare sul credito dello Stato e sul mercato dei valori una influenza grandemente benefica.

Quanto alle linee in costruzione si dovrebbe nell'atto della concessione stessa stabilire equa combinazione per provvedere al loro esercizio e costruzione secondo la varietà del caso.

Così per esempio per la succursale dei Giovi la Società potrebbe essere tenuta a corrispondere al Governo un canone annuo rappresentando almeno le economie delle enormi spese di trazione e manutenzione ora subite per il passo dei Giovi.

Di tutte le altre linee la costruzione o deliberata nell'ambito della rete le Società dovrebbero assumere l'obbligo dell'esercizio a misura della loro ultimazione e a condizioni egue una poco remunerative per caso, a fine di facilitare in via alle successive trattative per la cessione delle proprietà alla Società stessa. Per questo inoltre per molte linee cedere gratuitamente i lavori fatti a condizione di ultimazione dei medesimi per parte della Società; così il bilancio dei lavori pubblici avrebbe un pronto e considerevole sollievo.

Ognuna delle Società dovrebbe avere legale rappresentanza a Roma; però la sede dell'Amministrazione e Direzione sarebbe lasciata alla scelta degli azionisti; sarebbe buon consiglio imporre l'obbligo alle Società di aver direzioni di esercizio nei centri più importanti; così per la Lombardo-Centrale, oltre la sede a Milano, dovrebbe esservi una Direzione d'esercizio a Firenze, a Venezia ed a Bologna; così per la rete Occidentale a Torino e Genova. Presso ciascuna Direzione d'esercizio sarebbero delegati alcuni membri del Consiglio d'amministrazione (possibilmente in residenza nella stessa città) i quali formerebbero un Consiglio ristretto per deliberare su tutte le pratiche secondarie e d'ordine, sul personale, sul contenzioso, ecc., riservando al Consiglio generale (che si adunerebbe, secondo le occorrenze) le questioni più gravi, per es. il bilancio, le spese straordinarie, le tariffe, ecc. Dovrebbe il Governo avere la sua influenza efficace presso le Società definite le funzioni dei membri del Consiglio d'amministrazione. Io credo che sarebbe utilissimo che fra i medesimi fosse ripartita la sorveglianza del servizio di ogni linea e che essi fungessero a quel modo, direi quasi, che funzionano i membri delle Giunte comunali nelle grandi città. Così si verrebbe arguendo efficacia alla sorveglianza della linea ferroviaria, ed i membri dell'Amministrazione contrarrebbero un'effettiva responsabilità verso il pubblico, il Governo e gli azionisti. Non a dopo di dire che questi amministratori dovrebbero

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

mo. Cavalcarono qualche minuto senza parlare. Ben presto la pioggia milliti, quindi cessò, i brontolii del tuono si affievolirono, i lampi erano più rari, il nero avvolto s'era rifugiato lontano e sopra le loro teste eravi il mormorio di azzurro. Roberto riappiccò la conversazione dicendo:

— Non affannatevi, — disse ella all'egregio, — non occupatevi di me. — Era presto detto, ma per lui non era così facile il non occuparsi di lei. Stavano intorno al suo torace due braccia che lo stringevano, vedeva dinanzi a lui due mani che gli parevano assai bianche ed erano tali in verità, e provava una specie di fremito non più sentito dal tempo della sua giovinezza. In quegli anni, quando si diceva di lui che era una testa balzana, aveva avuto le sue avventure, e anzi si accendeva che i suoi amori di guarnigione fossero stati classati ad ardent; in quei tempi egli viveva di giorno in giorno, e presto i pensieri dell'avvenire, l'amore per le imprese sceltarono in lui nei grandi disegni se-

gallie tanto da grandi crampi, e di anno in anno la donna aveva perduto ogni pozzo nei suoi pensieri. Egli la considerava come un oggetto di lusso, come un di più, buono per sé e folle. Si credeva d'averla baciata dalla sua vita ed ella vi entrava quasi colla violenza. Gli pareva di avere un serpente alancato intorno a sé; ogni poco sentiva contro la sua la sfregamento di un cappellino di paglia e quando egli girava un tantino il capo si sentiva correre sulla guancia un alito fresco. Per questo si sforzava di parer calmo, era molto com-

hero avere compenso proporzionato al l'importanza e continuità del loro lavoro.

